

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ขอย้างบ้านนางเสีี่ยม) หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านกาด อำเภอแม่วาง จังหวัดเชียงใหม่ / หน่วยงานเจ้าของโครงการสำนักงานเทศบาลตำบลแม่วาง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๐๕,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนห้าพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน/โดยสังเขป โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ขอย้างบ้านนางเสีี่ยม) หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านกาด อำเภอแม่วาง จังหวัดเชียงใหม่ ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่รวม ๑๗๖.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลแม่วาง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบ พร. ๔

๕.๒ แบบ พร. ๕

๕.๓

๕.๔

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายชูชีพ ศิริ ผู้อำนวยการกองช่าง

๖.๒ นายปิยพันธุ์ วงศ์แพทย์ นายช่างโยธาอาวุโส

๖.๓ นายสุทธิพันธ์ ยะอินตะ นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานทาง

ราคากลางงานก่อสร้าง

โครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง ซอยข้างบ้านนางเสงี่ยม หมู่ที่ 5 บ้านกาด ต.บ้านกาด อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่
ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 44.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่รวม 176.00 ตารางเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน
ประมาณการเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2561 ราคาน้ำมัน ดีเซล อ.เมือง จ.เชียงใหม่ เฉลี่ย 30.59 บ./ลิตร วันที่ 16 ตุลาคม 2561

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FAC TOR Fn | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|------------------------|---|-----------|--------|----------------------|----------------------|---------------|-------------------------|-----------------------|------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | งานชุดหรือผิวทาง AC เดิมพร้อมบดทับ | ตร.ม. | 176.00 | 11.36 | 1,999.36 | 1.3624 | 15.48 | 15.48 | 2,724.48 |
| 2 | งานหินคลุกไหลทางบดอัด | ลบ.ม. | 11.00 | 628.11 | 6,909.21 | 1.3624 | 855.74 | 855.74 | 9,413.14 |
| 3 | งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต | ลบ.ม. | 9.00 | 770.00 | 6,930.00 | 1.3624 | 1,049.05 | 1,049.05 | 9,441.45 |
| 4 | ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ คอนกรีตหนา 15 cm. | ตร.ม. | 176.00 | 329.97 | 58,074.72 | 1.3624 | 449.55 | 449.55 | 79,120.80 |
| 5 | Contraction Joint | เมตร | 26.00 | 122.51 | 3,185.26 | 1.3624 | 166.91 | 166.91 | 4,339.66 |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | | | | | | รวมค่างานทั้งหมด | 105,039.53 |

ราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น 105,000.00

| | | |
|---|------------|-----------------------|
| (ค่า F สำหรับ ML 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % 10 %) | ตัวหนังสือ | หนึ่งแสนห้าพันบาทถ้วน |
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | ADT. | ภาวะฝนปกติ |
| FACTOR F งานทาง | 1.3624 | FACTOR F งานทาง |
| | - | - |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....
 (นายชูชีพ ศิริ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....
 (นายปิยพันธุ์ วงศ์แพทย์)
 นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....
 (นายสุทธิพันธ์ ยะอินต๊ะ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ
 นายศุภานนท์ เมืองสุวรรณ
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ
 นายชูชีพ ศิริ
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
 นายไพโรจน์ นันโท
 ปลัดเทศบาลตำบลแม่วาง

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
 นายทองคำ พรหมเย็น
 รองนายกเทศมนตรีปฏิบัติหน้าที่แทน
 นายกเทศมนตรีตำบลแม่วาง

รายละเอียด การคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานชุดรีนมอเตอร์ AC เดิมพร้อมบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

| | | |
|-----------------|---|-------------------|
| | = | |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 11.36 บาท / ตร.ม. |
| | | 11.36 บาท / ตร.ม. |

2 งานหินคลุกโหล่ทางบดอัด

ค่าวัสดุจากแหล่ง (โรงโม่ ทล.108 กม.82 LT)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)

ค่าขนส่ง 40 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 418.74 x 1.50

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

| | | |
|---|---|------------------|
| | = | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 247.67 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | = | 32.07 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 40 กม. | = | 139.00 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 418.74 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 418.74 x 1.50 | = | 628.11 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 0.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 628.11 บาท/ลบ.ม. |

3 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)

ค่าขนส่ง 10.00 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 550.00 x 1.40

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)

| | | |
|---|---|------------------|
| | = | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 514.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) | = | 0.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10.00 กม. | = | 36.00 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 550.00 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 550.00 x 1.40 | = | 770.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) | = | 0.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 770.00 บาท/ลบ.ม. |

4 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ คอนกรีตหนา 15 cm.

ใช้เหล็กตะแกรง 4 x 10 ม.

ค่าคอนกรีต ผลมเฉลี่ย 1831.78 บาท/ลบ.ม ถนนหนา 0.15 ม.

ค่าเหล็กตะแกรง 40.00 ตร.ม. @ 28.66 บาท/ตร.ม (รวม ค่าวาง ตร.ม. 5.00 บ./ตร.ม.)

ค่าแบบเหล็ก 20.60 บาท/เมตร X ยาว 10.00 ม. พื้นที่ 40.00 ตร.ม.

(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้างจากตาราง ; บาท/เมตร)

ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง ; บาท/ตร.ม.)

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง ; บาท/ตร.ม.)

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน = 329.97 บาท/ตร.ม.

5 Contraction Joint

คิดจากความยาว 1.00 ม. RB 19 mm = 2.23 กก./ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar 2.23 กก. @ 20.68

ค่าตัด Joint และหยอดคยา 1 ม. @ 23.14

ทาสี + จาระบี 2.00 ชุด @ 4.00

Joint Sealer 1.00 ลิตร @ 45.00

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน = 122.51 บาท/เมตร

ลงชื่อ

นายศุภานันท์ เมืองสุวรรณ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ประมาณการ